

MONTAGE POUR EXT 106

Montage pour BOOSTER, STUNT, Bw'S fabriqué avant 2003, model non catalysé.

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.



OUVRIR LA SELLE ET LA RETIRER APRÈS AVOIR DÉPOSÉ LES 2 VIS DE 6 AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 10.



RETIRER LES 2 VIS SUPERIEURES DU CACHE DESSOUS DE SELLE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LES 2 VIS INFERIEURES DU CACHE DESSOUS DE SELLE AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 10 ET LE RETIRER.



APRES AVOIR RETIRE LE PORTE BAGAGE AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 13, SORTIR LE CACHE.



RETIRER LES VIS SUPPORT DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET LE RETIRER.



RETIRER LES 3 VIS SUPPORT DE VENTILLETTE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



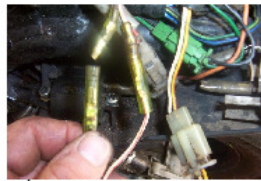
RETIRER LA BOUGIE ET PLACER UN BLOC PISTON A SON EMPLACEMENT.



TOURNER LE ROTOR DANS LE SENS INVERSE DU SENS DE ROTATION POUR QUE LE PISTON VIENNE EN CONTACT AVEC LE BLOC PISTON, DESSERRER L'ÉCROU DU ROTOR AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 16.



POSITIONNER L'EXTRACTEUR MBK ET YAMAHA. ATTENTION, IL SE VISSÉ A L'ENVERS ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES CLÉS CORRESPONDANTES.



DÉCONNECTER LES CABLES ROUGE/NOIR ET BLANC/ROUGE RELIANT LE CDI AU STATOR ET RETIRER LE CONNECTEUR 3 VOIES AVEC LES CABLES BLANC ET ROUGE/JAUNE ET SORTIR LE CABLAGE DU CHASSIS.



RETIRER LES 2 VIS SUPPORT DU STATOR A L'AIDE D'UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET RETIRER LE STATOR DU CARTER.



RÉCUPERER LE PASSE FIL SUR LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE POUR LA PLACER SUR LA GAINÉ DU MILLÉNIUM.



PASSER LA GAINÉ DE L'ALLUMAGE MILLÉNIUM PAR LE TROU DU CARTER D'ORIGINE ET POSITIONNER LA PLATINE EN PRÉSENTANT UNE VIS DE FIXATION D'ORIGINE SUR LE TROU REPERE "V" DE LA PLATINE, PRÉSENTER LA SECONDE VIS ET SERRER L'ENSEMBLE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



PRÉSENTER LE ROTOR SUR LE VILBREQUIN EN PLACANT LA RAINURE "A" SUR LA CLAVETTE DU VILBREQUIN



POSITIONNER LA RONDELLE D'ORIGINE.



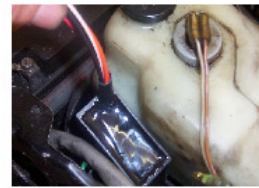
PRÉSENTER L'ÉCROU D'ORIGINE ET SERRER AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 16.



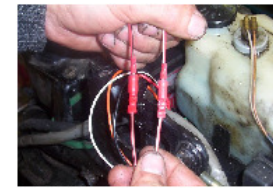
REPASSER LA GAINÉ DU STATOR MILLÉNIUM LE LONG DU CHASSIS COMME D'ORIGINE ET CLIPSER LES CONNECTEURS 3 VOIES DU STATOR ET DU FAISCEAU, CABLE JAUNE/ROUGE ENSEMBLE ET BLANC ENSEMBLE.



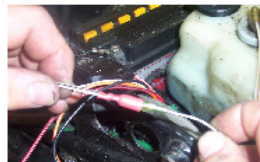
RETIRER LE CDI D'ORIGINE.



PLACER LE DIAGRAMME MVT A LA PLACE DU CDI D'ORIGINE.



CONNECTER LES CABLES DU STATOR ET DU DIAGRAMME, NOIR/ROUGE ENSEMBLE BLANC/ROUGE ENSEMBLE.



BRANCHER LE CABLE NOIR/BLANC DU FAISCEAU AVEC CELUI DU DIAGRAMME.



BRANCHER LE CONNECTEUR 2 VOIES DU DIAGRAMME AVEC CELUI DU FAISCEAU CABLE NOIR ENSEMBLE ET CABLE ORANGE ENSEMBLE.



REPOSITIONNER LES 3 VIS D'ORIGINE DU SUPPORT DE VENTILLETTE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



PRÉSENTER LES VIS DU SUPPORT DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5 .



RETIRER LE BLOC PISTON ET REPLACER LA BOUGIE AVEC SON CAPUCHON.



REPOSITIONNER TOUS LES CARÉNAGES COMME AU DÉMONTAGE.



Service Garantie France: CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin Za du grand St.Charles 66000 PERPIGNAN

<http://www.mvt-news.com>